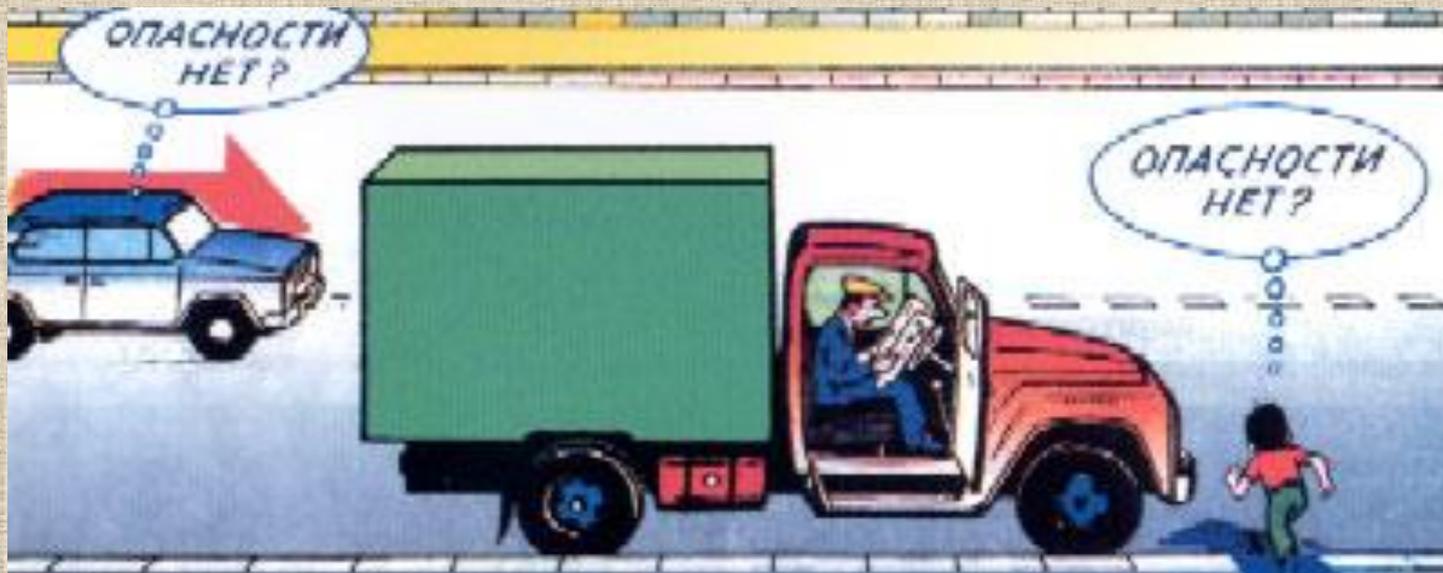


ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ - УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

Типичные дорожные "ловушки".

1. Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

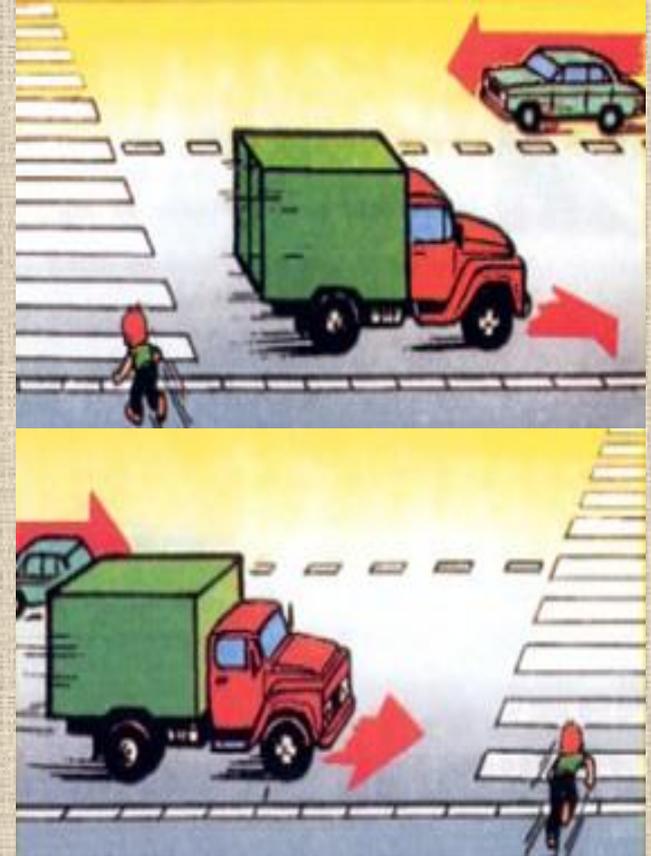


2. Умейте предвидеть скрытую опасность!

Не только из-за стоящего автомобиля, но из-за дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина.

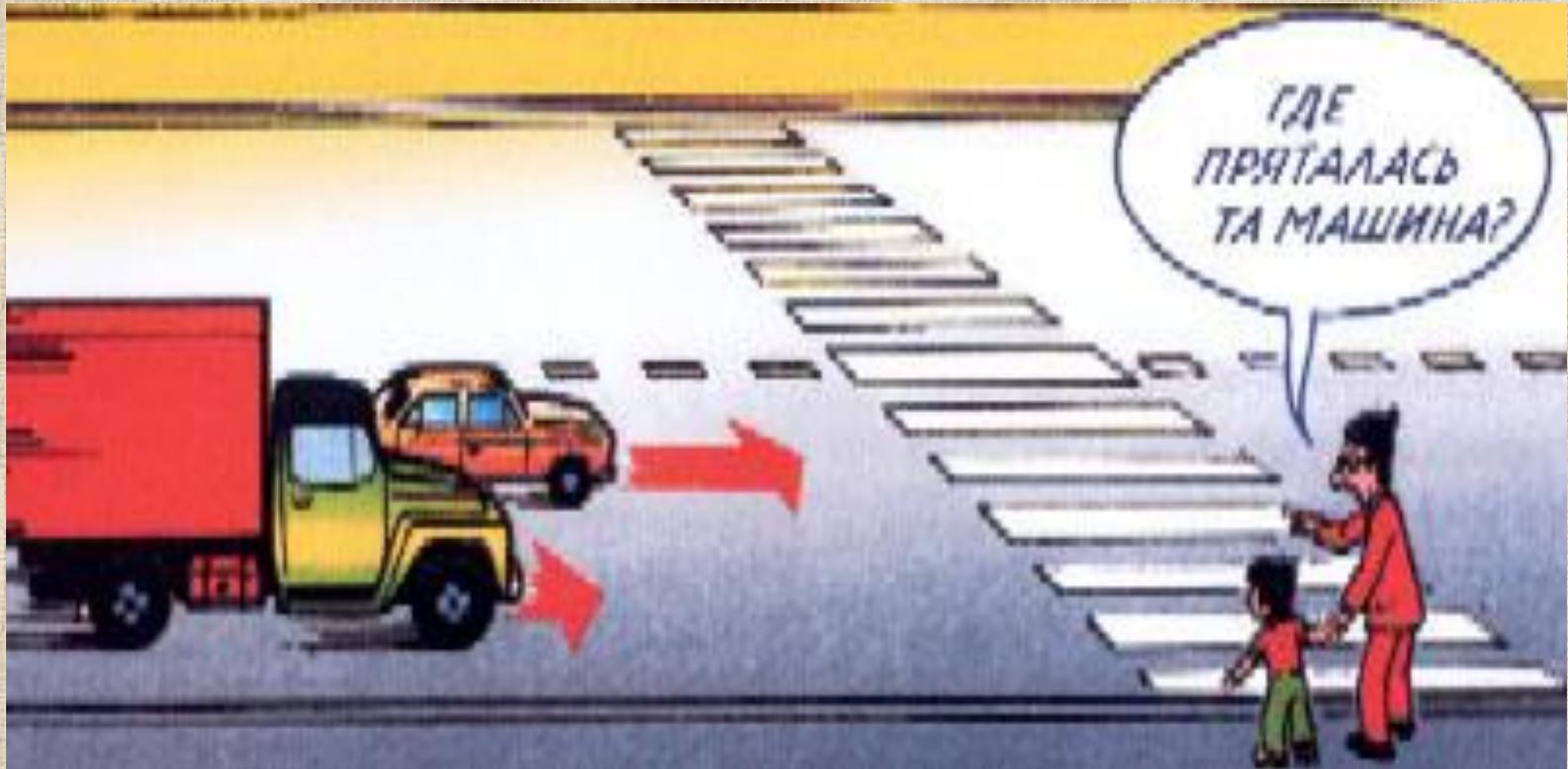
Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления.

В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.



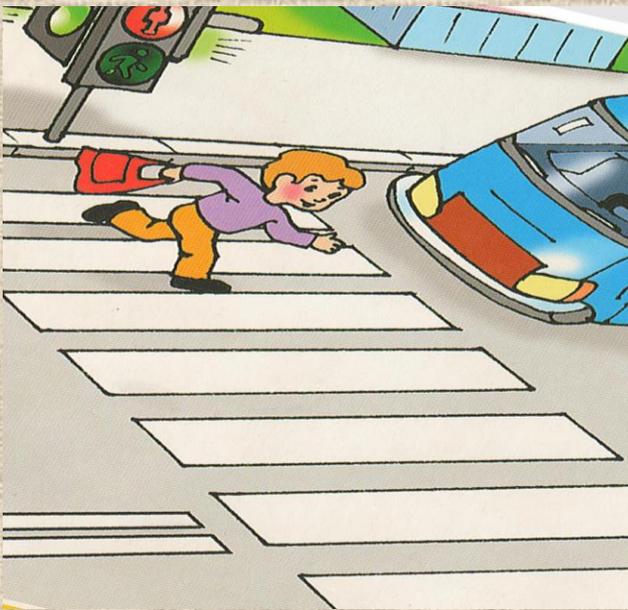
3. Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Пешеход часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.



4. И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают ПДД: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Пешеходы часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.



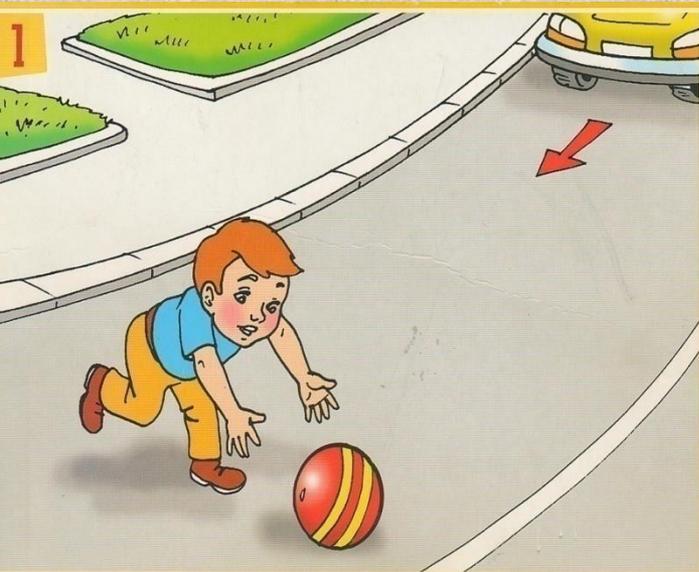
5. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Уж сколько раз твердили миру: не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади.

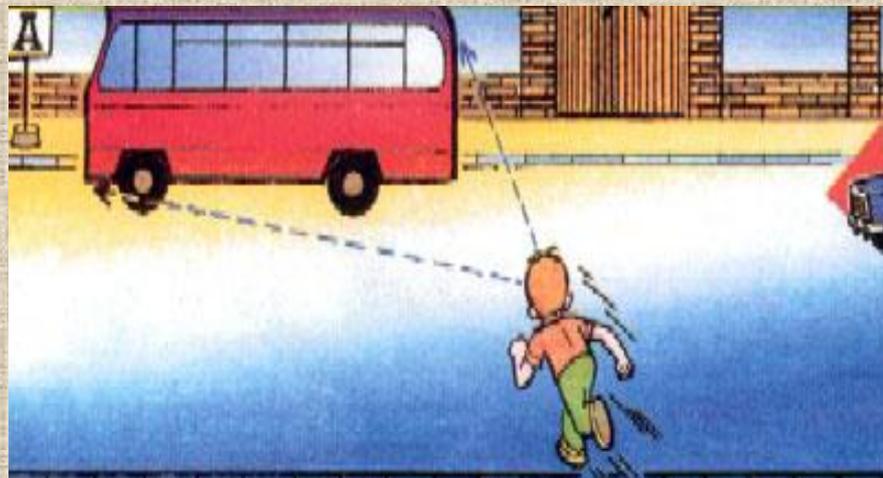
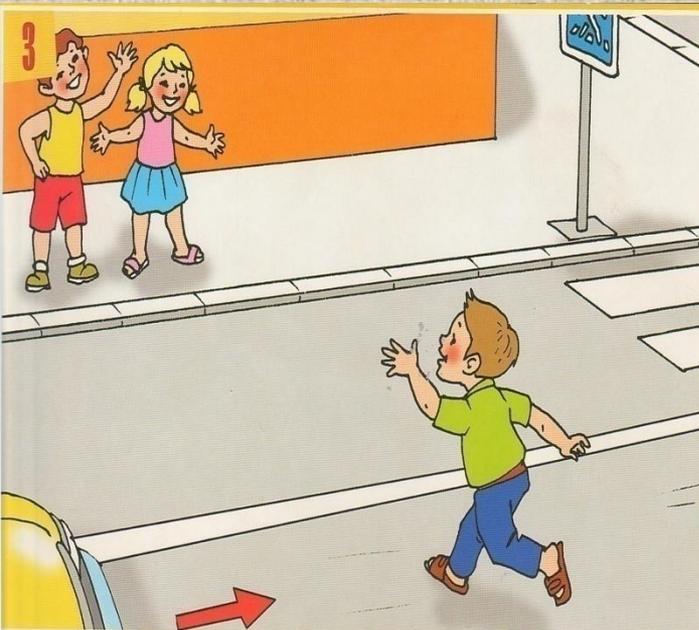
Стоящее транспортное средство (да ещё таких больших размеров) закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль с большой скоростью. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.



6. "Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.



На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.



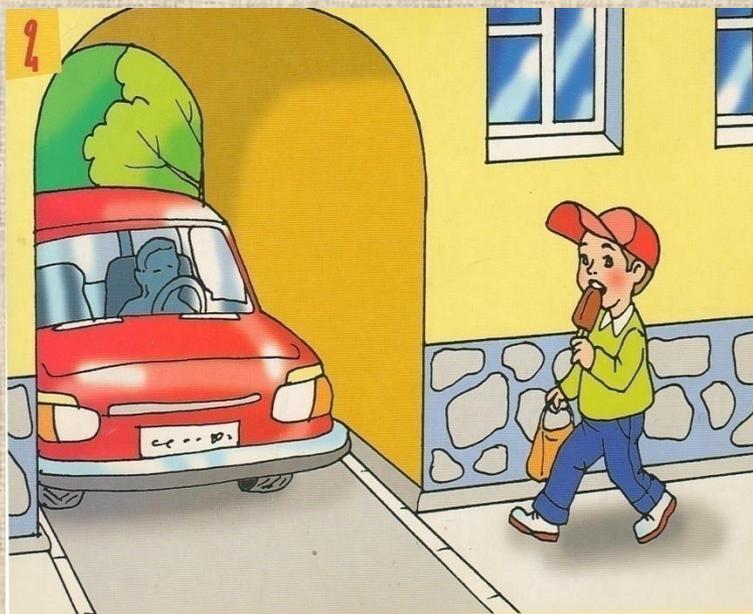
7. Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, пешеходы обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, человек может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.



8. Арки и выезды из дворов – места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины.



9. «Мертвая зона»

Дворы и внутриквартальные территории – не такое уж безопасное место для игр, как кажется на первый взгляд. Во дворах пешеходы делят «Дорожное пространство» с автомобилями. Играя во дворе, помнить необходимо об осторожности и о том, что здесь могут ездить машины. А ещё нужно обращать внимание на те автомобили, в которых сидит водитель, или уже работает мотор. Никогда не стой и не играй рядом с такой машиной. Водитель может отвлечься или понадеяться на зеркала заднего вида, в которые видно далеко не всё. Такие невидимые участки пространства вокруг автомобиля называют «мёртвыми зонами».



10. Солнечный день

Яркое солнце, как ни странно, также представляет сложность для участников дорожного движения.

Может ослепить, как водителя, так и пешехода, когда оно находится относительно невысоко над горизонтом и светит прямо в глаз. Это все равно, что «словить» солнечного зайчика.

Яркое солнце коварно ещё тем, что оно затрудняет определение расстояния до объекта, также сложно оценить скорость с которой движутся автомобили.

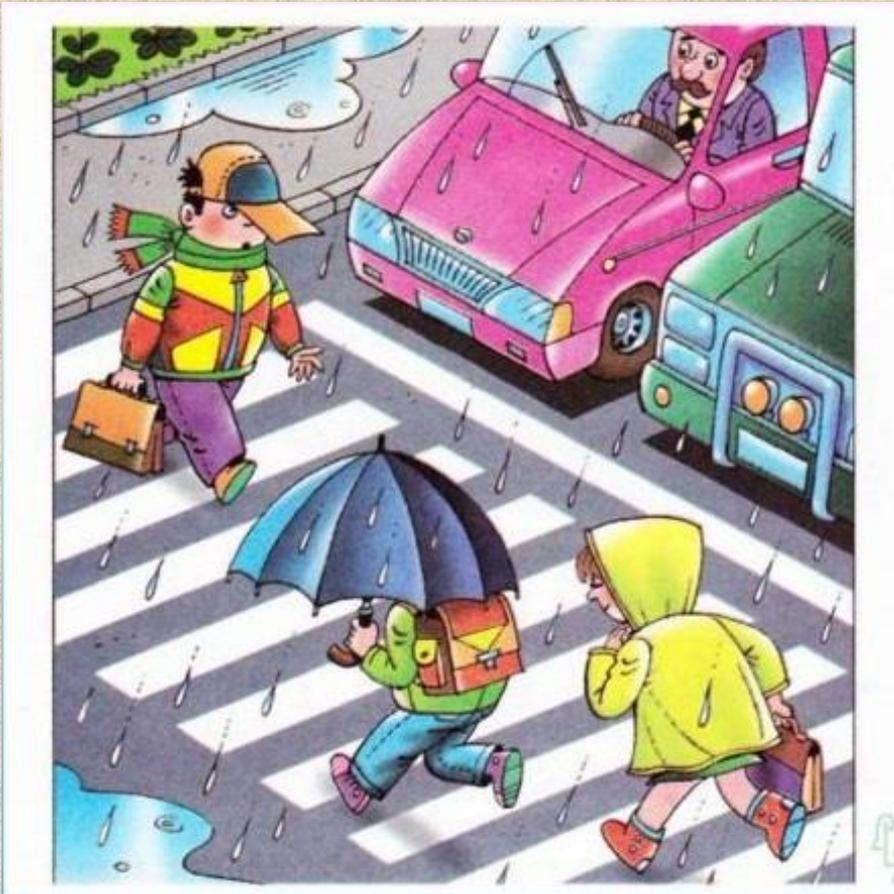
Даже в солнечный день не надо забывать об осторожности и быть внимательным на дороге.



11. «Улица хмурится...»

Пасмурная, дождливая, «серая» погода требует от всех участников движения повышенного внимания.

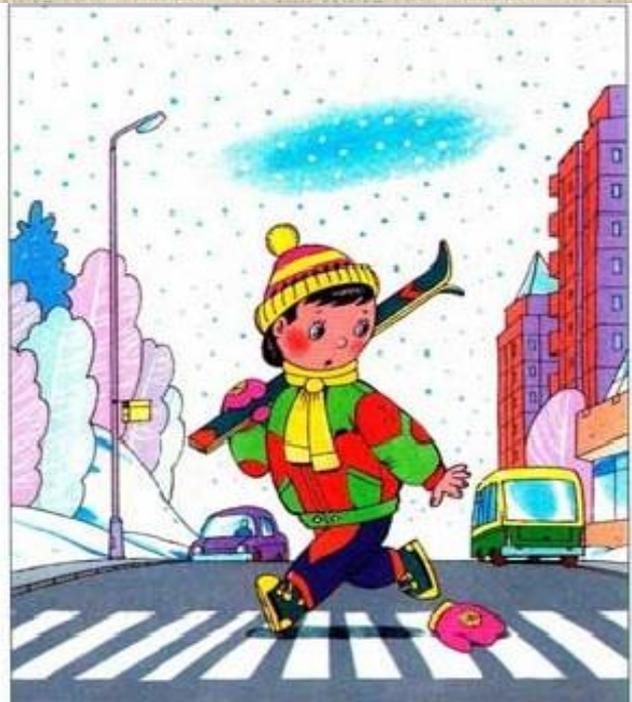
На мокрой дороге увеличивается тормозной путь автомобиля, транспортные средства неярких цветов менее заметны.



12. Снегопад

Когда на улице снегопад, становится хуже видно вокруг, появляются заносы, пешеходам и машинам становится труднее передвигаться. Снег попадает в глаза и мешает смотреть на дорогу. Кроме того, наши капюшоны и шапки также затрудняют обзор. нужно очень внимательно смотреть по сторонам, переходя проезжую часть.

В теплой зимней одежде двигаться сложнее, и, если ты поскользнешься, то можешь легко потерять равновесие и упасть



13. Гололед

Когда на улице скользко, это не всегда весело! Для катка у нас есть коньки, но что делать, когда льдом покрылись улицы и дороги?

В гололёд водителям сложно управлять автомобилем и тормозить, а пешеходам непросто удержаться на ногах. В гололёд старайся двигаться по посыпанным песками солью участкам дороги или по снегу. Помни, что переходить проезжую часть, покрытую ледяной коркой, нужно очень осторожно.



Правила дорожного движения для юных пассажиров.

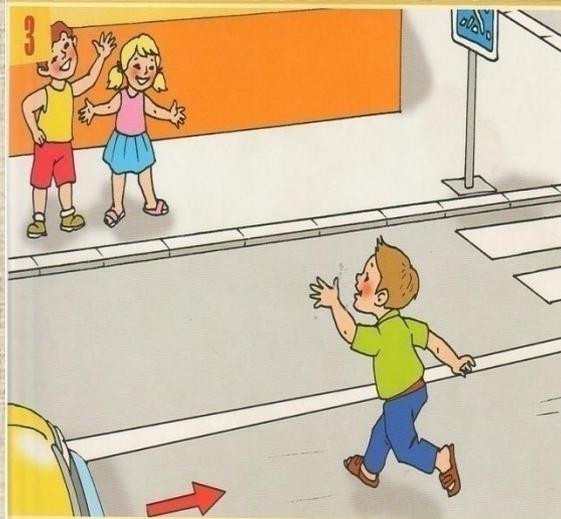
Трамвай, троллейбус и автобус ожидать нужно на остановке. Во время движения стоять, не держась за поручни, опасно!

При езде в легковом автомобиле, напоминаем взрослым, о необходимости использования ремней безопасности или детских удерживающих устройств.



Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!



Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.



Оберег на дороге.

Чем ярче – тем безопаснее!
Световозвращающие элементы – лучшие защитники пешеходов на дороге в темное время суток.

Такой «маячок-светлячок» виден на расстоянии 350-400 метров.

Чем больше таких «светлячков», тем лучше и безопаснее.

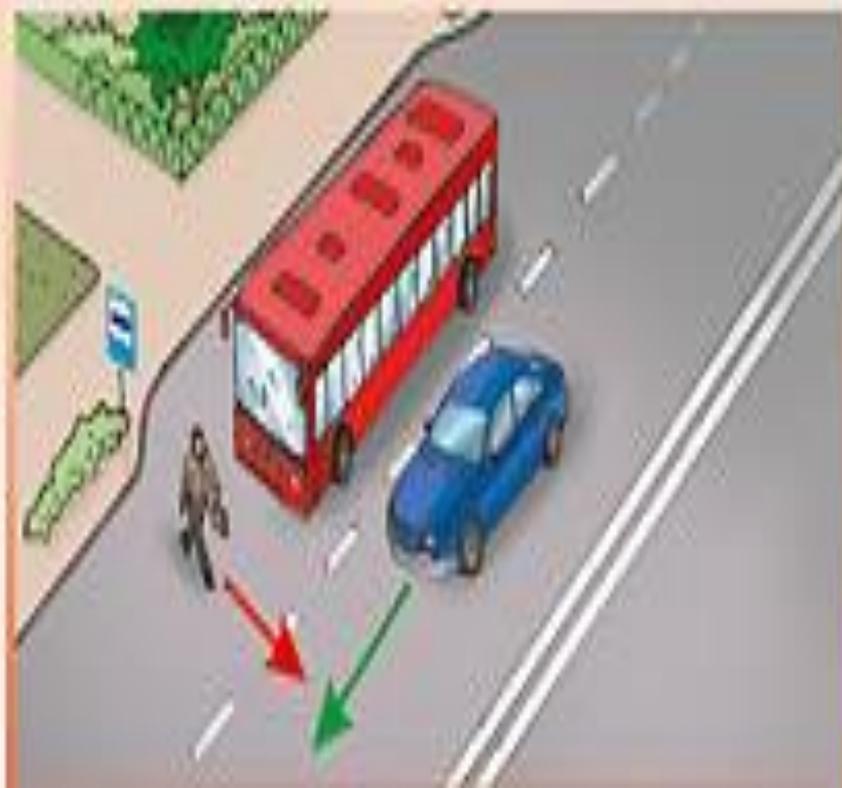
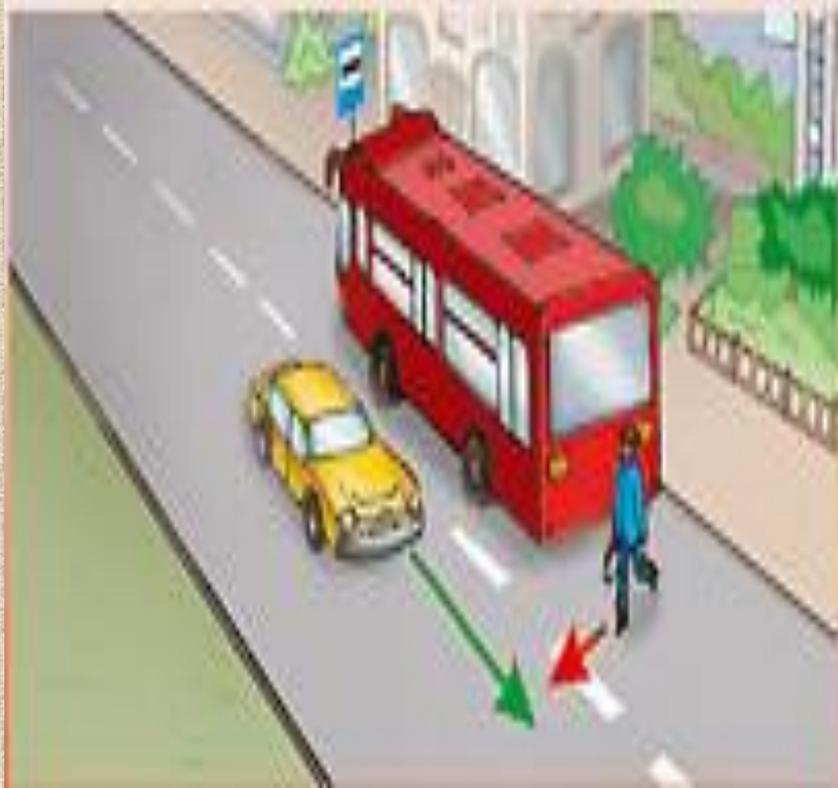
П.4.1 ПДД РФ вступает в силу с 01.07.2015г., об обязательном использовании

световозвращающих элементов вне населенных пунктов в темное время суток.



ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПЕШЕХОДОВ

Найди опасности, подстерегающие пешеходов:



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!
БЕЗОПАСНЫХ ВСЕМ ДОРОГ!!!**

